

BRÜCKEN AUS PROFILSTAHL...

...bieten **umweltfreundliche** und **kostengünstige** Möglichkeiten, Infrastruktur innovativ und dauerhaft zu bauen. Der hohe Erneuerungsbedarf von Bauwerken im Straßen- und Schienennetz rückt die Notwendigkeit für beständige Bauwerke weiter in den Vordergrund. Besonders die Stahl- und Verbundbauweise hat hierzu sehr wirtschaftliche Lösungen zu bieten, um nicht ausreichend standfeste und marode Brückenbauwerke durch dauerhafte Ersatzneubauten zu ersetzen.

Stahl besticht zudem durch **kurze Bauzeiten** gegenüber anderen Werkstoffen wie Beton, was durch den hohen Grad der **Vormontage** von Trägern ermöglicht wird. **Spätere Erweiterungsmöglichkeiten** und **niedrige Instandhaltungskosten** bei Stahlträgern mit wartungsfreiem Korrosionsschutz (z.B. Feuerverzinkung) sind weitere Argumente für moderne Stahllösungen.

Zusätzliche ökonomische Vorteile entstehen durch den Einsatz von Spundwänden für die Widerlager. Nicht nur die **Bauzeit wird um zehn Prozent verkürzt**, auch der geringe Platzbedarf ist bei engen Baustellenverhältnissen vorteilhaft und vermeidet Verkehrsbehinderungen.

Das Kölner Fachseminar bietet Ingenieuren und Planern gleichermaßen die Gelegenheit, sich über optimierte Brückenbauweisen - zum Beispiel unter Einsatz von Verbunddübelleisten - zu informieren.

ANMELDUNG

Die Teilnahme an Fachseminar und Abendveranstaltung ist kostenfrei.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs bis spätestens 12. Juni 2018 berücksichtigt.

Bitte schicken Sie die Anmeldung mit Name, Firma und Adresse per Mail an veronika.balve@arcelormittal.com oder per Fax unter +49 221 5729 265

Bitte geben Sie an, ob Sie neben dem Fachseminar auch an der Abendveranstaltung teilnehmen.

Name _____

Firma _____

Anschrift _____

Fachseminar

Abendveranstaltung

FACHSEMINAR

INNOVATIVE STAHLLÖSUNGEN FÜR DIE VERKEHRS- INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

19. JUNI 2018

Rotonda Business Club
Pantaleonswall 27
50676 Köln

+ Abendveranstaltung **#Meinungsmacher**
mit Verkehrsminister Hendrik Wüst



FACHSEMINAR

INNOVATIVE STAHLLÖSUNGEN FÜR DIE VERKEHRS- INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Programm

- 14:00 **Begrüßung:** Dr. Bernhard Hauke, Geschäftsführer, bauforumstahl
- 14.05 Impulsreferat Dr.-Ing., Dipl. Wirtsch.-Ing. Tim Zinke, Karlsruher Institut für Technologie: „Baukosten vs. volkswirtschaftliche Kosten von Brücken“
- 14:15 Dr.-Ing. Günter Seidl (Leiter FuE) und Dipl.-Ing. Sören Klein (Leiter NL Düsseldorf), ssf Ingenieure AG: „Entwicklungen in der Verbundbauweise“
- 14.45 Dr.-Ing. Dennis Rademacher, Head of Development and Technical Advisory – Bridges, ArcelorMittal Europe – Long Products: „Effiziente Lösungen mit Walzprofilen für dauerhafte Brücken“
- 15.15 Kaffeepause
- 15.45 Dipl.-Ing. Hans-Uwe Kalle, Leiter der technischen Abteilung, ArcelorMittal Commercial Long Deutschland: „Ausführung von Trogstrecken und Brückenwiderlagern mit Stahlpundwänden“
- 16.15 Dipl.-Ing. Carsten Holstein, Geschäftsbereichsleiter, Bickhardt Bau AG: „Anwendungsbereiche und Bedeutung von Stahl im Verkehrswege-/Infrastrukturbau“
- 16.45 **Schlusswort:** François Gaasch, Geschäftsführer, ArcelorMittal Commercial Long Deutschland
- 17.00 Buffet

Das Seminar wird als Fortbildungsveranstaltung von der Ingenieurkammer Bau NRW anerkannt.

Veranstalter:

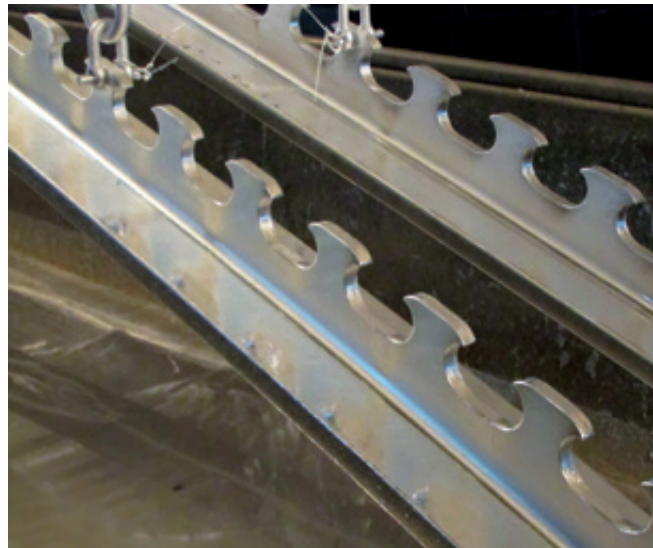
Unterstützer:



ABENDVERANSTALTUNG

#MEINUNGSMACHER INFRASTRUKTUR UND VERKEHR IM RHEINLAND

- 18.00 Einlass
- 18.30 **Diskussionsrunde** mit Hendrik Wüst, Verkehrsminister Nordrhein-Westfalen
Dr. Ulrich Soenius, stv. Hauptgeschäftsführer, IHK Köln
Dr.-Ing., Dipl. Wirtsch.-Ing. Tim Zinke, Karlsruher Institut für Technologie
Dipl.-Ing. Rafael Casser, geschäftsführender Gesellschafter, Schübler-Plan
- 20.00 Empfang



Veranstalter:

